

Un pôle multimodal de la gare de Culoz plus sécurisant

CULOZ Les usagers de la gare de Culoz profitent d'une nouvelle gare depuis juillet dernier.

La commune de Culoz se situe à un endroit stratégique entre Lyon et Genève. Dans les petits papiers depuis au moins 2014, le projet de cet aménagement de pôle multimodal de la gare de Culoz a débuté début 2017. La communauté de commune Bugey-Sud loue la friche sur laquelle se trouve le pôle à la SNCF pour proposer une gare flambant neuve. Les usagers en profitent depuis fin juillet.

DEUX POINTS BLOQUANTS QUI N'ONT PAS STOPPÉ LE PROJET

Malgré deux points bloquants, le projet a vu le jour. Pour ce qui est du premier point bloquant, le terrain appartenait à la SNCF. Ce dernier avant les aménagements ressemblait plutôt à un terrain vague. « Le terrain appartient à la SNCF. C'est la communauté de commune Bugey-Sud qui a pris en compte cette location », souligne Franck André-Masse, maire de Culoz. Pour ce qui est du deuxième point, toujours la SNCF voulait la rétrocession de la gestion du parking au bout de cinq ans. « Des discussions entre les différents élus et les techniciens ont amené à un accord prévu sur 20 ans. Le parking de la gare devrait rester gratuit pendant cette durée », développe Franck André-Masse.

DES AIDES DU DÉPARTEMENT ET DE LA RÉGION

Pour réaliser ces travaux, la mairie n'est pas intervenue directement sur le plan financier. Ce sont donc des aides financières des fonds européens, pour 138 525,23 €, l'État (pour la dotation de soutien à l'investissement local), pour 263 198,33 €, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, pour 284 812,06 €, le Département, pour 202 000 €, et la communauté de communes Bugey-Sud, pour 241 426,11 €. Afin que le projet prenne forme, la mairie de Culoz a investi dans l'acquisition de la maison Sarde. Cela représente un foncier assez conséquent, 135 000 € frais compris, pour une petite commune comme Culoz, mais cet investissement devait se faire pour le bien du projet, la maison étant sur le parvis de la gare. « La SNCF voulait se séparer de cette maison. Mais c'était une mauvaise idée pour le projet de la gare que de laisser cette maison à un privé, qui aurait pu remettre tout le projet en question », précise le maire de Culoz.

UN NOUVEAU VISAGE POUR LA GARE

Afin d'améliorer le service aux voyageurs, qui s'était étiolé ces dernières années, un aménagement soigné y a été apporté. Ainsi, la gare possède désormais 213 places de parking sur deux



Les usagers peuvent profiter d'une gare flambant neuve. Photo: Anne Jalliette

parkings distincts, avec un parking longue durée. Quatre places de parking pour les véhicules électriques, cinq places dédiées au covoiturage, quatre places aménagées pour les personnes à mobilité réduite ont également été créées. Les deux roues ne seront pas en reste puisque 12 garages à vélo et quatre garages pour deux roues motorisés, abrités et sécurisés.

UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX USAGERS

Il ne faut pas oublier que lorsque le projet a débuté, la gare n'avait plus aucune signalisation, apportant une insécurité pour les piétons. Afin de redynamiser le quartier de la gare et améliorer la qualité urbaine du secteur, a travaillé les abords de la gare ferroviaire. Des dalles Evergreen ont été posées, ce qui permet de retenir l'eau, sachant que la gare est posée sur d'anciens marais. Pour ce qui est de l'éclairage, des ampoules LED basse consommation ont été installées. Elles baisseront en intensité de 23 h à 5 h du matin.

QUEL AVENIR POUR CETTE GARE ?

Cette gare est un réel atout pour la commune de Culoz. « Nous voulons que cette gare soit celle du territoire », résume Franck André-Masse, qui avec cette gare vise principalement les fronta-

liers. « C'est une volonté pour nous de profiter de cette gare pour capter la population franco-génévoise », souligne-t-il. Le foncier de ces communes est tellement élevé qu'il est intéressant pour la commune de se positionner comme commune potentielle pour s'installer. Pour Stéphanie Pernod-Beaudon, vice-présidente de la région Auvergne-Rhône-Alpes en charge de la formation professionnelle et de l'apprentissage, la gare de Culoz doit retrouver son importance. « L'intérêt est de pouvoir mettre des transports rapides pour aller là-bas à Lyon ou à Genève. Il faut garder cette gare pour le côté éco-social. Cela permet à Culoz de garder son intérêt industriel, mais pour demander aux gens de prendre le train, il faut leur proposer des parkings gratuits et que les trains passent et arrivent à l'heure. Il ne faut pas sous-estimer le Bugey », commente celle qui pense qu'il faut que les départements se rejoignent pour faire une région. De plus, il ne faut pas oublier que le Leman Express verra bientôt le jour, en décembre 2019. Il s'arrêtera à Bellegarde-sur-Valserine. « Nous allons nous rencontrer avec les maires de la ligne 6, ceux de cet axe, pour essayer de faire venir cette ligne jusqu'à Culoz », conclut le maire de Culoz.

Anne Jalliette